

Die Gleitringdichtung hat die Aufgabe die drehende Propellerwelle gegenüber dem Gehäuse wirksam gegen den Wasserdruck abzudichten. Hierbei wird der feste Teil aus Keramik gegen das Gehäuse gedichtet und der drehende Teil aus Graphit gegen die Propellerwelle gedichtet.

1. Werkzeug bereitlegen:
2x mittlere Schraubendreher flach
1x Wasserpumpenzange (bei Bedarf)
1x Seitenschneider (bei Bedarf)
2. Hauptschalter ausschalten, sicherheitshalber Akku abstecken, um versehentlichen Scooter-Anlauf zu vermeiden. Sonst besteht Verletzungsgefahr!
3. Scooter waagrecht gegen Wegrollen sichern. Z.B. mittels Transportgestell.
4. Verschlusschraube abschrauben (Linksgewinde) Propeller abnehmen.
Ggfs. Wasserpumpenzange benutzen



5. Scherstift seitlich entnehmen und Feder mit Dichtungsbalg abziehen.
Ggfs. Seitenschneider für Scherstift benutzen.
6. Keramik-Innenteil nach außen hebeln
Achtung: Dichtfläche nicht beschädigen!



7. Defekten / alten O-Ring entfernen.
8. Neuen Dichtring (18,4 x 2,7) zuerst auf Keramikteil aufsetzen. Dichtring einfetten.
Achtung: Dichtfläche nicht beschädigen!
9. Gehäuse innen einfetten.
Keramikteil aufschieben.
10. Keramikteil mit den Daumen eindrücken.
Dabei mit den Händen an den Streben festhalten.



11. Graphitteil mit Feder und Balg aufsetzen.
Vitonscheibe aufschieben und Feder eindrücken.
Scherstift seitlich einführen und mittig ausrichten.
12. Propeller aufsetzen und in der Mitnahmenut einrasten.
Verschlusschraube aufdrehen.