

Scooter-Trim mit Navigationseinheit

Scooter-Trim with Navigation Unit

Unsere Scooter sind bei Auslieferung neutral auf Süßwasser ohne weiteres Zubehör getrimmt.

Bei Einsatz der Navigationseinheit (SC – 509) ist eine Veränderung des Trimmblei in der Scooter-Nase erforderlich. Dazu bitte wie folgt vorgehen:

Scooter öffnen und Nase von der Tube abnehmen. In der Scooter-Nase befindet sich das Nasen-Trimmblei (Grundblei und einzelne Bleiplättchen dick und/oder dünn).

Es ist 1 dickes Bleiplättchen (ca. 95 g) zu entnehmen und gegen 1 dünnes Bleiplättchen zu ersetzen. Sollte sich schon 1 dünnes Bleiplättchen in der Scooter-Nase befinden ist dieses einfach nur zu entnehmen.

Für das Lösen und befestigen der Schrauben ist bitte ein Inbusschlüssel mit Kugel-Kopf zu verwenden, um die Schrauben nicht zu beschädigen.

	<p>Trimmblei</p> <ul style="list-style-type: none">• 1 x 50 g große Plättchen (Front / Nase)
---	---

Nach dem Trimm – mit Navigationseinheit – sollte die Tube des Scooters unter Wasser sein, der Systemgriff sollte noch aus dem Wasser ragen und der Handgriff sollte noch bis zur Hälfte außerhalb des Wassers sein (siehe Abbildung – Scooter mit Wasserlinie anbei).



Scooter-Trim mit Navigationseinheit

Scooter-Trim with Navigation Unit

Our scooters are trimmed neutral for freshwater at delivery, without any additional accessories. When using the navigation unit (SC – 509-e) is necessary to adjust the trim lead in the scooter nose. For this purpose, proceed as follows:

Open the scooter and remove the nose from the tube. In the scooter nose, the nose trim weight is (basic lead and single lead plates thick and/or thin).

1 thick lead plate (approx. 95 g) have to be replaced with one thin lead plate. If there is only one thin lead plate in the Scooter-Nose, remove it only.

For loosening and fasten the screws, please use an Allen key with ball-head, not to damage the screws.

	<p>Trim Lead</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 x 50 g Lead Plate (Front / Nose)
---	--

After trimming – with Navigation Unit – the tube of the scooter should be underwater, the system handle should still sticking out of the water and the main handle should stay halfway out of the water (as you can see in the attached picture).

