


Für die Benutzung unserer Scooter im Salzwasser gibt es spezielles Trimm-Blei, das bitte wie folgt beschrieben, zu verwenden ist:

	<p>Zusätzliches Trimmblei Artikel Nr.: SC – 511</p> <ul style="list-style-type: none">• bestehend aus: 4 x 80 g und 1 x 50 g große Plättchen (Front / Nase)• sowie: 4 x kleine Plättchen (Back / Heck)
---	---

Zur Bestimmung der benötigten Menge an Blei, setzen Sie bitte Ihren Scooter ins Salzwasser und legen einige der großen Bleiplättchen (dünn und/oder dicke) auf die Scooternase. Nur so viele Bleiplättchen auflegen, bis die Tube des Scooters unter Wasser ist. Der Systemgriff sollte noch aus dem Wasser ragen.

Dies ist nun bitte mit dem Heckteil des Scooters zu wiederholen – hier legen Sie die kleinen Plättchen auf den Shroud. Der Handgriff sollte dabei noch bis zur Hälfte außerhalb des Wassers bleiben (siehe Abbildung – Scooter mit Wasserlinie anbei).

Jetzt sind die genauen Bleimengen für Front und Heck bestimmt. Den Scooter aus dem Wasser nehmen, abtrocknen und öffnen. Die großen Bleiplättchen vorne in die Scooternase – auf das schon vorhandene Nasenblei – drauf schrauben und die kleinen Bleiplättchen hinten in das Heck auf die Motorhalterung aufschrauben.


Für die Montage ist bitte ein Inbusschlüssel mit Kugel-Kopf zu verwenden, um die Schrauben (z.B. im Heck) nicht zu beschädigen.



Salzwassertrimm / Saltwater trim



For using our scooters in saltwater, please use the additional lead balance weights as follows:

	<p>Lead balance weights additional Item No.: SC – 511–e</p> <ul style="list-style-type: none">• consisting of: 4 x 80 g and 1 x 50 g large Plates (Front / Nose)• also: 4 x little Plates (Back / Rear)
---	--

For determination of the needed quantity of lead, please put your scooter into saltwater and put some of the big lead (thin and/or thick) on the front of the tube. Only until the tube of the scooter is under water. The system handle should stay outside of the water.

Please repeat this with the back/bottom of the scooter – put here the small lead onto the shroud.

The main handle should stay half outside of the water (as you can see in the attached picture).

Now you know the exact amount of lead to be added. Now take your scooter out of the water, dry it, open the scooter and screw the big front lead plates into the nose and the rear lead onto the motor bracket.

Please, keep attention, that the lead will only be added **on top** of the inside existing lead.

For the assembling please use an Allen key with ball button, so as not to damage the screws.

